Приложение № 2

к Положению о проведении конкурса о

праве на получение свидетельства об

осуществлении перевозок по одному или

нескольким муниципальным маршрутам

регулярных перевозок на территории

ородского округа город Стерлитамак

Республики Башкортостан

ШКАЛА

ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ, ПО КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОЦЕНКА

И СОПОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД СТЕРЛИТАМАК

РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии | Характеристики транспортных средств для оценки критериев | Кол-во баллов | Примечание |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, |  | 200 | К = 0 |
| 100 | 0 < К < 0,05 |
|  |
|  |  |
|  | индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещении. |  | 50 | 0,05 < К < 0,1 |
| -50 | К > 0,1 |
|  | К - количество указанных дорожно-транспортных происшествий, приходящееся на одно транспортное средство.  В случае, если участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником; |  | 0 | Опыт отсутствует; |
| 50 | Опыт до 5 лет; |
| 100 | Опыт от 5 до 10 лет; |
| 200 | Опыт от 10 лет и более |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок [<\*>](#Par719) | Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 3 | Тi = 5 | Количество баллов по критерию определяется по формуле: , где:  Ti - количество баллов, присвоенных одному транспортному средству. Количество баллов по каждому транспортному средству (Ti) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (Ti) за наличие соответствующих характеристик;  N - количество транспортных средств в соответствии с лотом |
| Использование транспортного средства, имеющего экологический класс выше 3 | Тi = 10 |
| Наличие низкого пола | Тi = 10 |
| Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками | Тi = 10 |
| Наличие системы кондиционирования воздуха | Тi = 5 |
| Наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети Интернет | Тi = 5 |
| Наличие электронного устройства для визуального отображения цифровой информации о регулярных перевозках на экране (монитора и (или) телевизора, Электронно-информационное табло) | Тi = 5 |
| Наличие устройства, обеспечивающего доведение голосовой информации о регулярных перевозках | Тi = 5 |
| Оснащение транспортного средства знаками для распознавания слабовидящими гражданами | Тi = 5 |
| Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне | Тi = 5 |
| Наличие системы безналичной оплаты проезда | Тi = 10 |
| Наличие оборудования для использования газомоторного топлива | Тi = 5 |
| Примечание: <\*> - Начисление дополнительных баллов по указанному критерию производится в случаях представления индивидуальным предпринимателем, юридическим лицом, уполномоченным участником договора простого товарищества документов, подтверждающих наличие у транспортного средства вышеуказанных характеристик | | | | |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. (согласно дате выдачи паспорта транспортного средства) | Транспортное средство до 1 года включительно | Тi = 200 | Количество баллов по критерию определяется по формуле: , где:  Ti - количество баллов, присвоенных одному транспортному средству, которое считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (Ti) по сроку эксплуатации;  N - количество транспортных средств |
| Транспортное средство, достигшее 1 года до 2 лет включительно | Тi = 150 |
| Транспортное средство, достигшее 3 лет до 5 лет включительно | Тi = 100 |
| Транспортное средство, достигшее 6 лет до 7 лет включительно | Тi = 50 |
| Транспортное средство, достигшее 7 лет | Тi = 0 |